

## iK-2 – Le nouveau concept de berline compacte de Suzuki

- Un concept de véhicule compact élégant, développé pour intégrer toutes les qualités d'une berline compacte et renforcer sa valeur intrinsèque
- L'alliance parfaite du design et de la modularité
- Un thème stylistique « Liquid Flow » (flux liquide), design élégant aux lignes fluides suggérant le mouvement dynamique d'un liquide
- Une plate-forme de nouvelle génération et équipé du moteur BOOSTERJET
- Le lancement du modèle de série prévu en Europe en 2016

Suzuki Motor Corporation dévoile en première mondiale au 85<sup>ème</sup> Salon International de l'Automobile de Genève son nouveau concept de berline compacte, le iK-2. Ce véhicule compact élégant, conjugue toutes les qualités essentielles que l'on est en droit d'attendre d'un modèle de ce gabarit. Suzuki est reconnu comme un spécialiste des voitures compactes, et s'est forgé un savoir-faire inégalé dans ce domaine, depuis le lancement de sa Suzulight dans les années 1950 jusqu'au développement de sa toute dernière gamme, en passant par l'Alto dans les années 1970. Avec l'iK-2, Suzuki réussit à mettre en valeur les qualités intrinsèques des véhicules compacts. Le design « Liquid Flow » exprime le mouvement dynamique d'un liquide, conférant au véhicule une silhouette tout à la fois élégante, sophistiquée et dynamique. Ce modèle repose sur une plate-forme de nouvelle génération et intègre un nouveau moteur essence suralimenté à injection directe baptisé BOOSTERJET. En ajoutant à sa gamme une version de série dérivée de ce concept, Suzuki proposera aux automobilistes une nouvelle offre encore meilleure sur le segment des véhicules compacts où le constructeur excelle déjà. Le modèle de série intégrera également le système hybride léger SHVS ( Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) et devrait être commercialisé en Europe début 2016.

### Concept

L'iK-2 repose sur le concept de « force harmonisée ». L'harmonie entre des dimensions optimisées résultant du vaste savoir-faire de Suzuki dans le domaine des véhicules compacts, un excellent agrément de conduite dérivé de l'intégration de technologies de pointe et un design extérieur fluide donne naissance au véhicule compact idéal. L'iK-2 offre des performances de conduite combinant dynamisme et efficacité grâce à sa plate-forme de nouvelle génération et à son moteur BOOSTERJET. Son design extérieur, caractérisé par des courbes fluides et harmonieuse, est résolument empreint de style et d'élégance. L'iK-2 se veut un véhicule compact et pertinent offrant une réelle valeur conjuguant à merveille des qualités en apparence contradictoires : design, modularité, confort, manœuvrabilité, performances de conduite et rendement énergétique.

### Caractéristiques du design

# Communiqué de presse

Le design « Liquid Flow », suggérant le mouvement dynamique d'un liquide, donne naissance à une silhouette large et surbaissée, et peut se résumer en trois mots clés : « harmonie », « élégance » et « énergie ». En lieu et place de lignes mécaniques et droites, les courbes sportives de la carrosserie contribuent à créer une réelle harmonie et à souligner l'élégance et la sophistication du véhicule.

- Les lignes maîtresses expressives qui s'étirent de la proue à la poupe rehaussent l'attrait du véhicule.
- Les inserts chromés au niveau de la calandre et des projecteurs se fondent dans les lignes maîtresses sur les flancs du véhicule, rehaussant l'harmonie de l'ensemble.
- Un profil élégant et sportif : un habitacle aux surfaces vitrées aérodynamiques montées sur une caisse large et surbaissée.
- Une face avant des plus originales et modernes avec une large calandre intégrée au bouclier et des projecteurs à LED caractéristiques.
- Des ailes musclées absorbant efficacement le flux d'énergie de la caisse, associées à des jantes au design mécanique.
- Une lunette arrière plongeante pour canaliser le flux d'énergie provenant de l'avant.
- Une livrée « Lightning Silver » mettant en valeur les ombres de la carrosserie avec ses lignes incurvées et rehaussant l'élégance et l'impression d'énergie.

## Nouvelles technologies environnementales

- Une plate-forme de nouvelle génération  
La plate-forme de nouvelle génération de Suzuki est conçue pour améliorer la rigidité tout en réduisant le poids via un remodelage majeur de la structure de soubassement et en optimisant le design global du véhicule, notamment les pièces montées sur le soubassement. Il en résulte une amélioration considérable du rendement énergétique, de la sécurité, de la tenue de route, de la stabilité et des niveaux de bruits et vibrations. En outre, Suzuki rationalisera le développement en passant de quatre plates-formes existantes à trois, et en modularisant les composants fonctionnels. Le constructeur pourra ainsi lancer de nouveaux modèles d'une manière plus efficace qui pourront être adaptés à la demande du marché en rapide évolution.
- Le nouveau moteur suralimenté à injection directe 1,0 litre BOOSTERJET  
Le moteur suralimenté à injection directe 1,0 litre BOOSTERJET nouvellement développé par Suzuki favorise la réduction de la consommation de carburant sans pour autant compromettre l'agrément de conduite. Le rendement énergétique a été amélioré en réduisant la cylindrée, tandis que la puissance et le couple ont été augmentés par le montage d'un turbocompresseur. L'architecture a été optimisée et différentes technologies ont été utilisées, non seulement pour atteindre les objectifs en termes de rendement énergétique et de performances dynamiques mais



Way of Life!

# Communiqué de presse

également pour réduire le poids afin de faire face aux contraintes dimensionnelles et pondérales spécifiques aux véhicules compacts.

## Caractéristiques techniques

- Longueur hors-tout : 4 023 mm
- Largeur hors-tout : 1 920 mm
- Hauteur hors-tout : 1 450 mm
- Empattement : 2 520 mm
- Dimensions des pneus : 225/45R18
- Moteur : BOOSTERJET 1,0 l
- Plate-forme : Plate-forme de nouvelle génération

Suzuki Motor Corporation  
3 mars 2015