

iM-4 - Le nouveau concept de mini 4x4 de Suzuki

- Intelligent et robuste. Un concept de mini 4x4 à très forte personnalité qui élargit le champ des possibles et améliore l'agrément de conduite habituellement proposé par les véhicules compacts
- Un design extérieur à fois simple et original, combinant l'ADN de la Marque et des caractéristiques inédites
- De solides performances en tout-terrain, reposant sur l'héritage de la Marque dans le domaine des 4x4
- Un niveau de consommation de carburant très bas grâce à une plate-forme de nouvelle génération et au système hybride léger SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki)

Suzuki Motor Corporation dévoile en première mondiale au 85ème Salon de l'Automobile de Genève un nouveau concept baptisé iM-4. Depuis le lancement de la série LJ en 1970, Suzuki n'a cessé d'innover dans le domaine des SUV compacts et des crossovers avec des modèles tels que le premier Vitara lancé en 1988 et le SX4 lancé en 2006. L'iM-4 se veut l'interprétation par Suzuki du 4x4 compact de demain incarnant l'ADN de la Marque tout en regorgeant de nouvelles technologies. Son caractère innovant et exclusif combiné à l'ADN de la Marque font de ce mini 4x4 un modèle à la forte personnalité.

Concept

L'iM-4 a pour slogan : « Façonner l'inspiration ». L'iM-4 est un véhicule particulier qui ouvre le champ à toutes les envies et offre un agrément d'un genre nouveau. Fort d'un design à la fois simple et original, l'iM-4 combine intelligence et robustesse, offrant des performances fiables issues de l'héritage de Suzuki dans le domaine des 4x4 et des toutes dernières technologies de réduction de la consommation de carburant. Son design minimaliste s'adapte parfaitement au style de vie des conducteurs tandis que son caractère bien trempé ne manquera pas de susciter leur inspiration au quotidien. Avec sa transmission intégrale, sa garde au sol minimum élevée et son point de hanches haut, le iM-4 est conçu pour être le compagnon de route idéal, offrant une exceptionnelle facilité de conduite ainsi que des performances rassurantes sur la neige et hors des sentiers battus. Il se dote par ailleurs d'un intérieur convivial et d'un coffre modulaire et intègre des technologies de pointe, notamment une plate-forme de nouvelle génération et un système hybride léger SHVS, gages de niveaux de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ très bas.

Caractéristiques du design

Communiqué de presse

Le iM-4 est conçu pour combiner simplicité et originalité, pureté et élégance, innovation et classicisme.

Sa carrosserie minimaliste exclusive se compose de surfaces lisses et d'un toit arrondi, avec des lignes architecturales droites lui conférant élégance et précision. Les roues de grand diamètre rejetées aux quatre coins supportent fermement sa caisse et laissent présager de sa puissance et de ses solides performances. Les éléments stylistiques originaux tels que la face avant en forme de lunettes de soleil, le toit en forme de casque et les fentes dans les montants C, qui ne sont pas sans rappeler les Suzuki du passé, entendent susciter l'inspiration du conducteur.

- Caisse minimaliste en forme de capsule enveloppant délicatement le conducteur.
- L'association des surfaces lisses et de l'arrondi du toit confère au véhicule une expressivité particulière ainsi qu'un caractère à la fois simple et séduisant.
- Les lignes architecturales droites des épaulements et les surfaces vitrées relaient une impression d'élégance et de précision, tout comme le motif rectangulaire que l'on retrouve au niveau des grilles inférieures avant et arrière, des rétroviseurs et poignées de porte, des projecteurs et des blocs-feux arrière.
- La calandre avant et les projecteurs en forme de lunettes de soleil associés à l'architecture intérieure des projecteurs et au toit en forme de casque contribuent à rehausser le pouvoir de séduction du véhicule.
- Le véhicule regorge d'éléments stylistiques emblématiques de Suzuki, dont les montants A et B noircis, le capot moteur enveloppant, et les garnissages d'ailes avant. La zone située autour et derrière les montants C intègre des fentes qui rendent hommage aux minicars historiques tels que la Fronte Coupé et la première Cervo.
- Les boucliers évasés, les jantes 18" à 5 cercles et les moulures latérales sur les flancs sont autant d'éléments stylistiques propres aux 4x4.
- Le coloris « Innocent White », synonyme de modernité, et la silhouette épurée suscitent l'imagination.

Nouvelles technologies environnementales

- Une plate-forme de nouvelle génération
La plate-forme de nouvelle génération de Suzuki est conçue pour renforcer la rigidité tout en réduisant le poids via un remodelage majeur de la structure de soubassement et en optimisant le design global du véhicule, notamment les pièces montées sur le soubassement. Il en résulte une amélioration considérable du rendement énergétique, de la sécurité, de la tenue de route, de la stabilité et des niveaux de bruits et vibrations. En outre, Suzuki rationalisera le développement en passant de quatre plates-formes existantes à trois, et en modularisant les composants fonctionnels. Le constructeur pourra ainsi lancer de nouveaux modèles d'une manière plus efficace qui pourra être adaptée à la demande du marché en rapide évolution.



Way of Life!

Communiqué de presse

- L'innovant système hybride léger SHVS
Le SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki), le nouveau système hybride léger de Suzuki intégrant un système de coupure automatique du moteur à l'arrêt (alternateur-démarrateur intégré), fournit une assistance au moteur thermique par le biais d'un moteur électrique et génère efficacement de l'énergie. Le système SHVS du iM-4 intègre également des batteries lithium-ion. Associé au nouveau système de coupure du moteur à l'arrêt à haute efficacité, ce système de récupération de l'énergie au freinage constitue le système hybride parfait pour un véhicule compact. Il contribue non seulement à améliorer le rendement énergétique mais également à optimiser le gabarit, le poids et les coûts.

Caractéristiques techniques

- Longueur hors-tout : 3 693 mm
- Largeur hors-tout : 1 709 mm
- Hauteur hors-tout : 1 566 mm
- Empattement : 2 438 mm
- Dimensions des pneus : 215/45R18
- Moteur : Moteur DUALJET 1,2 l + SHVS
- Entraînement : 4RM
- Plate-forme : Plate-forme A de nouvelle génération

Suzuki Motor Corporation
3 mars 2015